

TOBIA CAVALLINI AL MONZA RALLY SHOW CON LA CITROËN C4 WRC: LA DEA BENDATA STAVOLTA HA TRADITO

28.11.2012

Un "fuori programma" durante le prove libere della gara brianzola ha provocato alcuni danni di meccanica alla vettura. Per poterla ripristinare il pilota della Publimedia ha dovuto rinunciare al test con la vettura francese che guidava per la prima volta.

L'impegno è stato concluso in ottava posizione assoluta con una prestazione in crescendo, culminata con il terzo tempo nel "Master Show" della domenica.

Notevole l'impatto mediatico riscontrato insieme alla Rivista Rolling Stone, media partner per il secondo anno.

27 novembre 2012

L'edizione 2012 del Rally di Monza è stata abbastanza "travagliata" per Tobia Cavallini. Riuscito finalmente a stringere tra le mani il volante della Citroen C4 WRC della Tam-Auto gommata Pirelli, il pilota di Cerreto Guidi non ha trovato la via fortunata già dalle prove libere ante-gara.

Proprio quel momento importante, utile per fidelizzare con la vettura, è stato determinante per il prosieguo dell'intera gara ed aspirare ad un piazzamento di vertice. Un'uscita di strada poco dopo essere sceso in pista, ha danneggiato in modo serio la vettura in alcune parti meccaniche, per cui si è reso necessario utilizzare il tempo delle prove per ripristinare la C4 WRC e farla correre.

I tre giorni di gara, per Cavallini ed il suo copilota debuttante Andrea Rossetto, sono stati quindi condizionati sia psicologicamente che sotto anche l'aspetto sportivo, tre giorni in cui il portacolori della scuderia Publimedia ha conosciuto la vettura affidatagli direttamente durante la sfida vera e propria.

Una serie di ottime sensazioni in crescendo con una macchina che necessita di un approccio altamente professionale, hanno consentito comunque a Cavallini di ribadire il suo particolare feeling con la gara monzese e di chiudere il Rally in ottava posizione assoluta mentre nel tradizionale "Master Show-Trofeo Marco Simoncelli" della domenica ha segnato il terzo miglior riscontro cronometrico delle vetture WRC 2000 cc. pur venendo rallentato dallo spegnimento della vettura in una delle tante inversioni presenti.

Se il risultato sportivo soddisfa a metà, decisamente esaltante è stato invece l'impatto mediatico avuto dall'operazione-Monza di Tobia Cavallini. L'iniziativa è stata concepita in sinergia con il media partner Rolling Stone, il magazine "Rock&Roll Style", diretto da Michele Lupi e nel paddock monzese hanno gravitato stati molti appassionati e addetti ai lavori. Hanno fatto visita a Cavallini confermando verso di lui e verso i propri partner un sentiment come al solito molto forte.

Il commento di Tobia Cavallini: "Purtroppo il fuori programma nella prima sessione di prove libere, ci ha condizionato l'intera gara, sia tecnicamente che psicologicamente ed il fatto di aver corso pochissimo quest'anno non mi ha certo aiutato. Per ripristinare la vettura, abbiamo saltato completamente il resto delle prove e di fatto, ci sono salito sulla prima PS. Praticamente ho conosciuto la C4 WRC prova dopo prova, e anche se c'è ovviamente un po' di rammarico, sono molto soddisfatto di come siamo cresciuti durante la gara. La Citroen C4 è fantastica e avere avuto la possibilità di guidarla è stato comunque un grande onore. Per questo voglio ringraziare di cuore tutti i nostri partner e voglio fare i complimenti al mio estemporaneo copilota, Andrea Rossetto che si è impegnato al massimo in una dimensione che non aveva mai provato prima. Comunque sia, guardiamo il classico bicchiere mezzo pieno, non abbiamo sfigurato e soprattutto abbiamo nuovamente percepito tanto calore da parte degli sportivi, il che ci ha convinti del successo sotto l'aspetto mediatico e promozionale".

Il commento di Andrea Rossetto: "Che dire... ho sempre vissuto questo evento come responsabile degli allestimenti e delle scenografie e questa volta esserci ha fatto davvero la differenza. Di fatto la famosa dea bendata non ha voluto darci supporto fin dall'inizio, ma per quanto mi riguarda sono estremamente soddisfatto in primis per l'esperienza, è come se ti chiedessero discendere in campo con una squadra di serie A ed aver la possibilità di giocare davanti al grande pubblico in un ruolo tutto tuo, dove la sintonia è tutto. Questo lo devo al Campione che ha guidato egregiamente e con molta grinta la nostra C4 WRC "Tobia Cavallini" professionista e compagno di questa avventura, ma anche un grande amico".

E' vero il risultato per un campione come lui è tutto; ma qui la prima vera vittoria è stato anche l'essere presenti in



Television



4ª puntata Moto & Motori 2012

Guarda l'ultima puntata di Moto & Motori Television

Archivio News:



Magazine



Magazine 10 novembre 2012

Leggi l'ultimo numero di Moto & Motori Magazine

questa arena piena di gladiatori corretti pronti a sfidarsi fino all'ultimo respiro. Sono certo che questo è solo l'inizio di questa avventura che mi auguro possa crescere e consolidarsi in maniera concreta.

Un grazie immenso a tutti gli sponsor che ci hanno creduto tanto quanto noi e che già hanno deciso di credere in questa squadra per il prossimo anno.

Grazie di cuore a tutti!...desidero inoltre fare un mio particolare saluto a Massimo Grossi (un organizzatore Fantastico e leale purtroppo scomparso nell'aprile 2011 e se ho avuto questa possibilità è anche grazie a lui!) colui che ha da sempre creduto in me ed ha tenuto per anni le redini di questo evento insieme alla splendida organizzazione dell'Autodromo Nazionale Monza che ogni anno migliora a vista d'occhio.

Ora avanti tutta ed alla prossima!"



AUTOSezione: [Auto - Rally](#)[Torna all'elenco](#)

© Copyright 2010 by MOTO & MOTORI. All Rights Reserved. | Design by [Art4web.sk](#) | Made by [Netgarage.it](#)

[Home](#) | [Contatti](#)